

Aéronautique

Le Piston Français investit 5 millions d'euros au Maroc

- Une deuxième usine de 4.000 m² à Casablanca
- Le constructeur consolide sa présence en zone best-cost

LE groupe Le Piston Français (LPF) spécialisé dans la réalisation de pièces et ensembles mécaniques aéronautiques de moyenne dimension annonce la création d'une nouvelle usine au Maroc. «Après avoir sécurisé la montée en cadences du Leap, programme majeur du groupe Safran, nous abordons une phase de croissance qui passe par la poursuite de l'accompagnement de nos clients historiques, à l'instar de ce que nous avons réalisé sur le site de Savigny et le développement à l'international», explique Thomas Corbel, président du groupe LPF. Le fabricant de pièces d'aéromoteurs, acteur-clé de la supply chain aéronautique, a fondé sa croissance sur la proximité géographique avec les donneurs d'ordre. C'est à ce titre que 5 millions d'euros (environ 53,7 millions de DH) vont être investis dans une deuxième usine de 4.000 m² à Casablanca. Installé près de l'aéroport de Casablanca sur l'aéropole de Nouaceur depuis 2005, le groupe français doit faire face à une croissance de la demande mondiale. Dans un contexte de montée en cadences des programmes aéronautiques single-aisle (segment des avions monocouloir) et de redressement du marché des hélicoptères,



Atelier d'assemblage du moteur Leap. Le groupe LPF est partenaire de nombreux programmes moteurs civils et militaires dont Sivercrest, GE90, CFM56, GP7000 et Leap développé par le groupe Safran (Ph. S.G.)

le groupe poursuit l'accompagnement de ses clients dans leur recherche de compétitivité en consolidant sa présence en zone best-cost, devenant ainsi le premier fabricant de pièces d'aéromoteurs opérant au Maroc.

Par ailleurs, une réorganisation s'opère dans son actionnariat autour d'ACE Management, son partenaire historique depuis 2011, avec l'entrée de GSO Capital dans le tour de table. Le groupe accroît ainsi sa capacité financière. Cette levée de fonds d'un montant global de 14 millions d'euros se situe dans un contexte de forte croissance du

de DH). Fort d'un effectif de 690 collaborateurs, le groupe dispose de six sites industriels à travers le monde, dont celui de Casablanca.

Passé avec succès du statut de PME familiale à celui d'ETI (entreprise de taille intermédiaire) stratégique pour des partenaires tels que Safran Aircraft Engines, Airbus Helicopters, UTC et Safran Landing Systems, le groupe LPF est présent sur de nombreux programmes des majors de l'aéronautique telles que Airbus, Boeing et Dassault, grâce à ses clients motoristes et équipementiers.

Créé en 2009, le groupe LPF est présent dans la mécanique de précision (pièces série et rechange), la production et le montage de sous-ensembles mécaniques complexes (modules moteurs, blocs hydrauliques...) et les outillages de MRO et GSE à destination du secteur aéronautique pour des programmes civils et militaires. □

groupe, dont le chiffre d'affaires a doublé entre 2011 et 2018 pour atteindre 90 millions d'euros (environ 967 millions

M.Ko.