

Le Maroc, cinquième exportateur vers l'Union européenne

Le Maroc consolide son statut d'important exportateur de voitures vers le marché européen. Il figure ainsi dans le top 5 en volume, selon des chiffres publiés par l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA). L'industrie automobile marocaine a ainsi écoulé sur cet important marché 283.614 unités en 2018, en hausse de 17,7% par rapport à 2017, soit une part de marché de 7,8%. Le premier fournisseur en voitures de l'Union européenne (UE) étant encore une fois la Turquie (784.719 unités), suivie par le Japon (683.176), la Corée du Sud (540.788) et la Chine (319.800).

Ce qui ne s'est, toutefois, pas traduit par une montée en valeur. Le Maroc ne fait, en effet, pas partie des six premiers exportateurs vers l'UE. Et c'est le Japon qui a le plus tiré profit du marché des importations de voitures de tourisme de l'UE en 2018, avec près de 10 milliards d'euros. Suivent la Turquie (8,79 milliards d'euros), la Corée du Sud (7,18 milliards), les États-Unis (5,54 milliards), le Mexique (5,24 milliards) et l'Afrique du Sud (plus de 4 milliards d'euros).

Ensemble, les quatre premiers pays ont représenté près de 70% de la valeur totale des importations de l'Union l'an dernier. Le Maroc fait mieux côté exportations de véhicules utilitaires et d'autobus. Avec 234 millions d'euros, en accroissement de 6,6%, le Maroc est le quatrième fournisseur de l'UE, derrière la Turquie (5,52 milliards d'euros), l'Afrique du Sud (809 millions) et la Thaïlande (532 millions). ■

Lahcen Oudoud



L'industrie automobile marocaine a écoulé sur le marché de l'UE 283.614 unités en 2018, en hausse de 17,7% par rapport à 2017, soit une part de marché de 7,8%.