

Il s'est amélioré de 60% au titre des 10 dernières années

## Un PIB agricole de 125 milliards DH à fin 2018



Avec ses deux piliers et projets transverses, le Plan Maroc Vert a insufflé un nouvel élan à l'agriculture marocaine. Une grande mutation s'est opérée faisant ainsi changer les paradigmes du secteur, épine dorsale de l'économie marocaine. À la veille de sa date d'échéance, le Plan Maroc Vert a réussi à renforcer les indicateurs agricoles, en atteignant l'ensemble des objectifs fixés lors de son lancement. Le département de l'agriculture fait ressortir une croissance à deux chiffres du PIB agricole. Il s'est redressé de 60% en dix ans passant de 79 milliards de dirhams en 2008, à 125 milliards de dirhams en 2018, soit un taux de croissance annuel moyen de 7%.

La particularité du Plan Maroc Vert réside dans le fait qu'il cible l'ensemble des maillons des chaînes de valeur des différentes filières de production. La performance atteinte résulte de l'adhésion de l'ensemble des acteurs. Une synergie cadrée dans les contrats programmes filières conclus durant ce cap parallèlement à la publication de la loi 03-12 relative à l'interprofession. Les 19 contrats ratifiés entre l'Etat et les professionnels ont contribué à l'amélioration des rendements de filières et à la diversification de la production. Cet effort a abouti à la consolidation des productions agricoles. Des améliorations notables ont été relevées dans ce sens aussi bien pour les filières végétales qu'animales. A titre d'exemple, la production des agrumes s'est redressée de 83% par rapport à 2008 se situant ainsi

autour de 2,3 millions de tonnes, soit 78% par rapport à l'objectif déterminé à l'horizon 2020. La production de céréales a battu des records, dépassant de loin l'objectif initial. Pour une production de 103 millions de quintaux, les céréales ont vu leur volume de production se redresser de 93%, soit 147% de l'objectif 2020. Un autre record a été battu au niveau des semences de céréales dont la production a atteint un pic de 214% pour atteindre les 220 mille tonnes à fin 2018 se situant ainsi à 79% de l'objectif 2020. Le volume de production des cultures arboricoles s'est apprécié de 93% les dix dernières années (1,7 million de tonnes), soit 107% de l'objectif 2020. La production des olives s'est élevée fin 2018 à 1,56 million de tonnes, en amélioration de 136% par

**À la veille de sa date d'échéance, le Plan Maroc Vert a réussi à renforcer les indicateurs agricoles, en atteignant l'ensemble des objectifs fixés lors de son lancement.**

rapport à dix ans plus tôt. Couvrant 72% de l'objectif initial, la production du maraîchage de primeurs a atteint à fin 2018 un volume de 2,3 millions de tonnes, soit une hausse de 34%. La filière de la phoeniciculture a également affiché une bonne performance ces dix dernières années marquant ainsi une hausse de 62% en volume, soit une production de 112 mille tonnes en 2018.

En ce qui concerne la filière animale, la production des viandes rouges a marqué un saut de 53% depuis le lancement de la stratégie couvrant à hauteur de 96% l'objectif 2020. Les viandes avicoles ont vu leur production atteindre les 690.000 tonnes évoluant en dix ans de 41%. Le production du lait a atteint la même performance sur la même période. On note dans ce sens 2,59 milliards de litres, en progression de 44% par rapport à 2008.

L'amélioration de la production a été appuyée par un investissement de taille en termes d'unités de valorisation et de commercialisation des produits agricoles. Et dans l'optique de moderniser ses process et sa logistique, le Maroc s'est lancé dans la mise en place des agropoles. 7 sites sont construits à ce jour alors que le Plan Maroc Vert n'en prévoyait que 6. Ces unités sont implantées à Meknès, la région de l'Oriental, le Tadla, le Souss, El Haouz, le Gharb et le Loukkous. Notons que les agropoles de Berkane et de Meknès sont actuellement en cours de commercialisation. Il a également été procédé à la mise en place de deux plateformes logistiques et commerciales régionales au niveau d'Al Hoceima et Meknès au moment où une troisième sera lancée prochainement à Agadir.

