

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES POUR LA PASSATION DE CONTRAT DE L'ACHAT DE MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATIONS POUR LE PROJET

Soutien à la gestion intégrée des frontières et de la migration au Maroc EUTF-NOA-MA-05

1. OBJET DU CONTRAT

Constitue l'objet du contrat l'achat de matériel de télécommunications pour la navigation maritime afin d'atténuer les vulnérabilités liées à la migration irrégulière et de lutter contre la migration irrégulière. Conformément à l'objectif stratégique no.5 du cadre opérationnel du Fonds fiduciaire de l'UE pour le nord de l'Afrique

2. DESCRIPTION DES SERVICES À RÉALISER

Le matériel de télécommunications pour la navigation maritime sont décrits en **CINQ LOTS** qui sont joints en annexes à ce cahier des charges techniques.

L'exécution du contrat doit être conforme aux conditions détaillées dans les cahiers des clauses administratives particulières et le cahier des charges techniques ayant un caractère contractuel, ceux-ci devant donc être signés pour attester de la conformité de l'adjudicataire lors de l'acte de signature du contrat.

3. CONDITIONS À REMPLIR LORS DE LA PRESTATION DU SERVICE

a. Offres:

Les intéressés doivent présenter leur offre conformément aux conditions exposées dans le cahier administratif.

Différents groupes sont constitués, conformément aux lots suivants :

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- LOT 1 : 5 radars maritimes- LOT 2 : 10 systèmes d'identification automatique AIS- LOT 3 : 10 GPS, dont 7 portables- LOT 4 : 5 radios VHF fixes- LOT 5 : 3 Systèmes de cartographie Plotter |
|--|

b. Livraison

Les différents lots doivent être livrés au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc à Rabat.

4. PRESTATIONS SUPPLEMENTAIRES

On entend par prestations supplémentaires celles qui découlent de l'apport ou de la cession gratuite par l'offrant des services relatifs à l'objet de la passation de contrat,

à condition qu'elles soient économiquement évaluables et qu'elles aient un rapport et une utilité directe pour le développement de l'objet du contrat.

5. LIVRAISON ET FACTURATION

La livraison des produits doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, tel qu'indiqué au point 3 du paragraphe 2 du présent cahier. L'entreprise adjudicataire s'engage à respecter le délai de livraison convenu pour chaque travail, et à assumer la responsabilité en cas de retard.

La facturation sera réalisée 25 % à la signature du contrat et 75% après la livraison des matériels.

Le versement sera réalisé par virement bancaire dans un délai non supérieur à trente jours à compter de la présentation de la facture.

ANNEXE 1

LOT 1: 5 radars marins

Quantité	Prix total avec frais de transport (€)
5	27.000 €
Prix unitaire	4.800 €.

La livraison du matériel nautique doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, à Rabat.

Caractéristiques techniques:

RAD-01 Écran couleur d'une taille maximale de 12". Définition minimale 640 x 480 pixels

RAD-02 L'antenne doit être du type radôme et satisfaire aux paramètres maximaux suivants :
 - 6 KW
 - 60 cm de diamètre

RAD-03 Vitesse minimale de rotation de l'antenne : 20 tr/min

RAD-04 Réglage automatique du gain pour éliminer les échos inutiles

RAD-05 Représentation des cibles ARPA et AIS. Possibilité d'appliquer un zoom aux cibles.

RAD-06 Modes de présentation de l'écran : inclinaison vers le haut, vers le nord et vue vraie.

RAD-07 Discrimination blanche. 25 mètres

RAD-08 Température de fonctionnement : -15°C à +55°C

RAD-09 Facteur de résistance à l'eau de l'antenne : IPX6 ou équivalent

RAD-10 Alimentation 12/24 VDC

RAD-11 L'équipement sera fourni avec tous ses composants et éléments nécessaires à son bon fonctionnement, en format "kit". Il comprendra 15 mètres de câble.

LOT 2: 10 systèmes d'identification automatique AIS

Quantité	Prix total avec frais de transport (€)
10	15.000€
Prix unitaire	1200 €.

La livraison du matériel nautique doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, à Rabat.

Caractéristiques techniques:

AIS-01 Il comprendra un séparateur VHF pour permettre l'utilisation partagée de l'antenne VHF.

AIS-02 Double canal de réception Interface

AIS-03 NMEA0183 pour la connexion au radar

AIS-04 Interface Ethernet

AIS-05 Pour inclure le logiciel PC Viewer

AIS-06 Température de fonctionnement : -15°C à +55°C

AIS-07 Alimentation 12/24 VDC

AIS-08 L'équipement doit être fourni avec tous ses composants et éléments nécessaires à son bon fonctionnement, en format "kit".

LOT 3: 10 systèmes GPS portables

Quantité	Prix total avec frais de transport (€)
10	8.000€
Prix unitaire	500 €

La livraison du matériel nautique doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, à Rabat.

Caractéristiques techniques:

a) Équipement GPS portable

PGPS-01 Inclure le compas et l'altimètre barométrique

PGPS-02 La durée de vie de la pile doit être d'au moins 20 heures.

PGPS-03 Création automatique d'itinéraire

PGPS-04 Inclura une carte de stockage pour le chargement de la cartographie.

PGPS-05 Résistance à l'eau IPX7 ou équivalent. Doit flotter dans l'eau.

PGPS-06 Température de fonctionnement : -15°C à +55°C

PGPS-07 L'équipement doit être fourni avec tous ses composants et éléments nécessaires à son bon fonctionnement. Il comprendra, entre autres accessoires: carte de stockage, couvercle, câble pour PC et cartographie de la région du Maroc.

LOT 4: 5 radios VHF fixes

Quantité	Prix total avec frais de transport (€)
5	8.600€
Prix unitaire	1.200 €.

La livraison du matériel nautique doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, à Rabat.

Caractéristiques techniques:

RVHF-01 Radio analogique/numérique d'une puissance minimale de 25W avec réglage automatique du volume.

RVHF-02 Audio Bluetooth intégré

RVHF-03 Écran couleur avec modes jour et nuit.

RVHF-04 Boutons programmables

RVHF-05 GPS intégré

RVHF-06 Appel de détresse DSC classe DSC

RVHF-07 Possibilité d'envoyer des messages texte

RVHF-08 Haut-parleur d'une puissance minimale de 10 W (peut être externe)

RVHF-09 Wave ¼ Antenne GPS/VHF (gamme de fréquences requise)

RVHF-10 Température de fonctionnement: -15°C à +55°C

RVHF-11 Facteur d'étanchéité: IPX4 ou équivalent

RVHF-12 L'équipement sera fourni avec tous ses composants et éléments nécessaires à son bon fonctionnement, en format "kit". Il comprendra un câble d'alimentation d'au moins 3 m.

LOT 5: 3 systèmes de cartographie Sonar/Plotter

Quantité	Prix total avec frais de transport (€)
3	8.200€
Prix unitaire	1.700 €.

La livraison du matériel nautique doit être réalisée au siège du Ministère de l'Intérieur du Royaume du Maroc, à Rabat.

Caractéristiques techniques:

PSND-01 Écran couleur VGA entre 6" et 9", avec une résolution minimale de 640x480 pixels.

PSND-02 Distinction entre les différents types de fonds marins

PSND-03 Récepteur GPS intégré

PSND-04 C-MAP cartographie incluant l'ensemble du littoral marocain

PSND-05 Les routes peuvent être stockées.

PSND-06 Transducteur avec une puissance maximale de 600W et 50/200hz. Il sera du type casque de bronze.

PSND-07 Température de fonctionnement : -15°C à +55°C

PSND-08 Facteur d'étanchéité : IPX6 ou équivalent

PSND-09 Alimentation 12/24 VDC

PSND-10 L'équipement sera fourni avec tous les composants et éléments nécessaires à son bon fonctionnement, en format "kit".

Exigences communes pour tous les lots

1-Garantie

GRNT-1. La garantie du matériel sera, au minimum, de 24 mois.

2 - La documentation

DCMT-1. Des manuels techniques doivent être fournis pour permettre aux utilisateurs d'avoir une connaissance suffisante de l'équipement, d'effectuer les modifications ou configurations nécessaires et de les utiliser correctement.

Plus précisément, le soumissionnaire retenu doit fournir les documents suivants:

- Manuel d'entretien de l'équipement (en français, numérique et papier).
- Manuels techniques des équipements (en français, numériques et papier).

3-Pièces de rechange

RPST-1. La fourniture comprendra les consommables qui doivent être changés pendant le fonctionnement de chaque équipement pendant la période de garantie, y compris les magnétrons radar obligatoires requis.