

Fès-Meknès. La région parie sur l'automobile

Les responsables de la Région Fès-Meknès ont présenté dernièrement leur formule dédiée au secteur de l'automobile. Grâce aux différentes infrastructures et zones industrielles, le secteur de l'industrie automobile a réussi durant les trois dernières années à créer plus de 10.000 emplois dans la région.

swagen ou encore Continental. Lors de cette rencontre, les participants se sont également penchés sur les possibilités du recours aux financements fournis par l'État aux sociétés désirant s'installer dans la région que ce soit à travers le Fonds de développement industriel et des investissements (FDII), le Fonds Hassan II, la création d'une prime à l'emploi, outre des mécanismes d'appui de l'ANAPEC et une offre douanière adaptée. ●

Mehdi Idrissi

La Région Fès-Meknès ambitionne de drainer plus d'investissements dans le secteur de l'industrie automobile. Lors d'une rencontre-débat initiée récemment par le Centre régional d'investissement (CRI) Fès-Meknès axée sur le thème : «*rôle de la Région Fès-Meknès dans la promotion de l'emploi et de la formation : cas du secteur automobile*», les participants ont souligné que la région est en passe de s'imposer en tant que nouveau hub automobile, au vu de ses nombreux avantages, notamment sa position, ses mesures incitatives et ses ressources humaines qualifiées et diversifiées. «*Le secteur de l'automobile a réussi, ces dernières années, à attirer plusieurs multinationales dans la région. Ces trois dernières années, plus de 10.000 emplois ont été créés*», explique Rachid Aouine, directeur du CRI de Fès-Meknès. Il faut dire que la région a déployé d'importants efforts via la mise en place de plusieurs universités et instituts spécialisés dans ce domaine. La région propose une offre complète aux potentiels investisseurs touchant les différents aspects, notamment fonciers. Elle dispose de zones industrielles, notamment celles d'Ain Cheggag, du parc industriel locatif Fès-Sais, de la zone industrielle d'Ouisslane, du projet de la zone franche de la Région Fès-Meknès et du port sec de Bensouda qui devraient renforcer l'infrastructure déjà existante. La région dispose déjà des ingrédients et des expériences pour le développement du secteur de l'automobile grâce entre autre à l'existence des grandes entreprises dans le câblage, à l'instar de Yura Corporation, spécialiste des fils et câbles isolés, Delphi qui est spécialisé dans la fabrication du câblage électrique pour l'industrie automobile, Yazaki en faisceaux électriques et la société marocaine des fonderies du nord (SMFN, Floquet Monopole) spécialiste dans la fabrication de pièces à moteurs, elle fabrique ses pièces pour des grandes marques (Iveco, Peugeot, Renault, Fiat ou encore Volvo...). Sans oublier le groupe français Alten, qui a inauguré à Fès une nouvelle branche «*Systèmes embarqués automobile et aéronautique*». L'objectif d'Alten à terme est de développer un écosystème ESO (Engineering Services Outsourcing) au Maroc pour le développement de systèmes embarqués pour l'automobile et l'aéronautique. Alten compte déjà 200 ingénieurs et techniciens à Fès qui travaillent notamment sur des projets pour le compte de grands constructeurs et équipementiers du secteur automobile, comme BMW, Volk-