

Fret aérien

Montée en charge des capacités à Casablanca et Tanger

Bonne nouvelle pour les opérateurs du commerce extérieur. Le fret aérien à Casablanca et Tanger est promis à un bon décollage. L'ONDA enclenche, en effet, l'exécution de son schéma directeur avec ces deux aéroports stratégiques. À la clé, l'aménagement de nouvelles gares aéroportuaires dédiées aux marchandises, un redimensionnement des zones logistiques et la construction de nouveaux entrepôts pour les transitaires. Ce qui permettra à l'aéroport de Casablanca de traiter 150.000 tonnes en 2030 et à celui de Tanger 16.000.

L'ONDA enclenche l'exécution du schéma directeur du fret aérien. L'Office national des aéroports planche sur la conception d'un programme pour le développement des zones fret de deux aéroports jugés stratégiques pour le pays : Casablanca et Tanger. Le plan en projet devra faire l'objet d'une étude à commander le 2 septembre prochain par l'Office pour un budget de 3,6 millions de dirhams. Le programme qui sera retenu doit être élaboré sur la base d'un recueil des besoins de l'ensemble des partenaires de la communauté du fret aérien et d'une analyse des flux prévisionnels et des processus de traitement actuels et futurs. Le cabinet retenu devra fixer les hypothèses de dimensionnement et les orientations pour l'aménagement des espaces qui serviront pour le dimensionnement de l'ensemble des systèmes liés à l'activité sur la zone de fret.

La consultation comprendra trois phases. D'abord, un recueil des besoins avec une analyse des processus de traitement et la définition des flux actuels et futurs du fret aérien. Ensuite, le dimensionnement des modules de la zone du fret aérien des deux infrastructures aéroportuaires. Enfin, l'élaboration du programme de développement de la zone fret des deux aéroports. Ce dernier devra être conforme aux orientations à court, moyen et long termes du schéma directeur. Concrètement, ce document prévoit à partir de 2021 l'aménagement de la zone fret de l'aéroport de Casablanca, la construction de nouveaux hangars pour les transitaires et l'adaptation de la gare du fret.

À moyen terme, il s'agit d'agrandir le hangar abritant les entrepôts, d'aménager une nouvelle gare dédiée à Poste Maroc et de construire de nouveaux



En 2017 et 2018, les aéroports de Casablanca et Tanger ont enregistré une importante hausse en volume du fret, grâce notamment à une dynamique accrue des transporteurs aériens.

bâtiments de services généraux. À long terme, le schéma directeur prévoit l'aménagement d'une nouvelle gare de fret aérien avec la construction de nouveaux entrepôts logistiques. Résultat attendu : le traitement de 150.000 tonnes à l'horizon 2030 contre 80.000 en 2020.

Pour l'infrastructure aéroportuaire de Tanger, le schéma directeur programme à court terme l'aménagement d'une nouvelle gare de fret de 3.000 m² et la construction de nouveaux entrepôts de fret général sur une superficie de 7.000 m². À moyen terme, cette infrastructure devra abriter de nouveaux entrepôts de 7.000 m² et des terrains nus aménagés de 5.700 m².

Enfin, à terme, l'ONDA compte élargir la gare du fret en aménageant 3.000 m² supplémentaires en plus du terrassement de 9.000 m² de terrains nus. Avec ces développements, l'aéroport de la capitale du détroit pourra traiter 4.000 tonnes de marchandises en 2020 et pas moins du quadruple en 2030. Rappelons qu'en 2017 et 2018, les aéroports de Casablanca et de Tanger ont enregistré une hausse importante du fret traité, grâce notamment à une dynamique accrue des transporteurs aériens. L'aéroport de Casablanca a ainsi affiché environ 76.800 tonnes en 2017 et 82.600 l'année suivante. Soit près de 94% du fret aérien national. À l'aéroport de Tanger, le trafic est passé de 2.450 tonnes en 2017 à 2.600 tonnes l'année suivante. ■

L'aéroport Mohammed V pèse pour 94% dans le fret aérien national.

Said Naoumi