

Échanges extérieurs. La pente inquiétante du déficit

Alors que l'Office des changes avait alerté en 2018 de la tendance haussière du déficit du commerce extérieur, l'année 2019 ne déroge pas à la règle malgré quelques améliorations au niveau des exportations, notamment dans le secteur automobile.



Abdessamad Naimi
a.naimi@leseco.ma

Les échanges de biens et de services continuent d'être inégaux. Le déficit commercial a en effet atteint à fin juin 2019 quelque 102,4 milliards de dirhams (MMDH) en hausse de 4,9% par rapport à la même période de l'année précédente, selon l'Office des changes. Cette aggravation s'explique par un accroissement des importations (+9,1 MMDH) plus important en valeur que celui des exportations (+4,40 MMDH) avec un taux de couverture qui s'est établi à 59,1%. La hausse des importations de biens est imputable principalement à l'accroissement des importations de biens d'équipement (+5,9 MMDH), des achats de demi produits (+2,93 MMDH) et de produits finis de consommation (+1,73 MMDH), relève la même source. En revanche, les importations des produits alimentaires, des produits bruts et des produits énergétiques ont accusé des baisses respectives de 721 millions de dirhams (MDH), 506 MDH et 266 MDH, ajoute l'office. De son côté, la facture énergétique a atteint plus de 38,42 MMDH au cours des six premiers mois de 2019 contre 38,69 MMDH

une année auparavant, fait savoir l'Office des changes précisant que la part de cette facture dans le total des importations s'est située à 15,3% contre 16% un an auparavant. Pour ce qui est des importations de biens d'équipement constituées principalement par des acquisitions d'avions, elles ont enregistré un accroissement de 9,9% tandis que les importations de demi-produits ont atteint une hausse de 5,7%, relève la même source notant que la part des achats de ces deux groupes de produits dans le total des importations a augmenté de 1,8 point, soit 47,6% contre 45,8% une année auparavant. Par ailleurs, l'Office des changes indique qu'au titre des six premiers mois de 2019, les exportations se sont établies à près de 148,1 MMDH contre 143,7 MMDH pour la même période

de 2018, expliquant cette hausse par l'accroissement des exportations de plusieurs secteurs, notamment l'aéronautique (+12%), l'agriculture et l'agro-alimentaire (+6,7%), l'automobile (+1,7%) et les phosphates et dérivés (+1,1%). La dynamique des exportations du



Les importations des produits alimentaires, des produits bruts et des produits énergétiques ont accusé des baisses respectives de 721 MDH, 506 MDH et 266 MDH.

Les recettes des IDE en baisse

À fin juin 2019, le flux des Investissements directs étrangers (IDE) atteignait 8.285 MDH contre 10.309 MDH un an auparavant, soit une baisse de 2.024 MDH ou -19,6%. Ce résultat s'explique par la baisse des recettes des IDE de 7,7% (15.688 MDH à fin juin 2019 contre 16.992 MDH à fin juin 2018), conjuguée à la hausse des dépenses (+720 MDH ou +10,8%). Par contre, durant la même période, le flux des Investissements directs marocains à l'étranger (IDME) augmentait de 1.703 MDH ou +68,1%, soit 4.203 MDH à fin juin 2019 contre 2.500 MDH durant la même période de l'année précédente. En effet, les investissements marocains à l'étranger enregistrent une hausse de 1.690 MDH ou +49,7% (5.087 MDH en 2019 contre 3.397 MDH en 2018). En revanche, les cessions d'investissements baissent de 1,4%.

secteur automobile à fin juin 2019 résulte essentiellement de la progression des ventes du câblage (16.951 MDH au lieu de 15.853 MDH une année auparavant, soit +6,9% ou +1.098 MDH) et dans une moindre mesure de l'intérieur véhicules et sièges (2.382 MDH contre 2.316 MDH, soit +2,8% ou +66 MDH). La part de ce secteur dans le total des exportations s'élève donc à 27,3% contre 27,6% un an auparavant. Ainsi, l'écosystème de la construction automobile représente la part la plus importante : 45,3% à fin juin 2019 en baisse de 3,1 point par rapport à juin 2018, suivi du câblage avec 41,9% contre 39,9% à fin juin 2018. La hausse des exportations des phosphates et dérivés à fin juin 2019 provient de la progression des ventes d'acide phosphorique (+1.637 MDH), atténuée toutefois par la baisse simultanée des ventes des engrais naturels et chimiques et celles des phosphates. La part de ce secteur dans le total des exportations se situe à 17,1% contre 17,4% à fin juin 2018. La balance des échanges de services fait ressortir un excédent en hausse de 13,2% ou +4.718 MDH : +40.373 MDH à fin juin 2019 contre +35.655 MDH à fin juin 2018. Les exportations enregistrent une hausse de 1,8% ou +1.496 MDH (85.181 MDH à fin juin 2019 contre 83.685 MDH une année auparavant). Les importations, quant à elles, baissent de 6,7% ou -3.222 MDH. En ce qui concerne les recettes voyages, elles atteignent 32.764 MDH à fin juin 2019 contre 31.442 MDH à la même période de l'année précédente, soit une hausse de 1.322 MDH ou +4,2%. En parallèle, les dépenses voyages enregistrent aussi une hausse de 529 MDH ou +6,1% (9.245 MDH à fin juin 2019 contre 8.716 MDH à fin juin 2018). ●