

Fret aérien: Les ambitions de Tanger

De notre correspondant permanent, Ali ABJIU

• Un potentiel énorme avec 2.450 tonnes traitées en 2018

• Objectif, multiplier par 8 le volume traité à l'horizon 2030

L'AÉROPORT de Tanger mise énormément sur le fret aérien. L'Office national des aéroports veut en faire un hub aérien de référence. Une étude vient d'être lancée par cet établissement pour la définition d'un programme technique détaillé de développement des infrastructures du fret des aéroports nationaux. La plateforme aéroportuaire de Tanger a été sélectionnée en plus de celle de Casablanca pour devenir les futurs hubs au niveau national.

En matière de fret, Casablanca est, de loin, le premier aéroport avec 82.600 tonnes en 2018 soit 94% du total national, il est suivi par Tanger. En 2018 l'aéro-



Après s'être classé parmi les premiers ports de la Méditerranée, Tanger a aussi l'ambition de devenir la future aéroport de référence de la région en matière de fret aérien (Ph. Adam)

ont connu un net accroissement et promettent de battre de nouveaux records en 2019. Le transporteur privé a opté pour

objectif de doubler le volume à l'horizon 2020 pour atteindre les 4000 tonnes et les 16.000 tonnes à l'horizon 2030. Pour y arriver, le schéma directeur de la plateforme aéroportuaire de Tanger prévoit des travaux d'infrastructure divers tels que l'augmentation de la plate-forme d'accueil des avions, la mise en place d'une gare de fret de 3.000 m2 ainsi que des entrepôts de fret général de 7.000 mètres carrés dans un premier temps. A moyen et long terme, il est prévu de doubler ces superficies afin d'accompagner le développement de la région et la demande des opérateurs.

Le programme de développement des plateformes du fret aérien découle des résultats du schéma directeur du fret aérien et fait partie intégrante de la stratégie pour le développement de l'aviation civile au Maroc.

Au niveau national, l'Office compte atteindre les 100.000 tonnes en volume

à l'horizon 2020 et 182.000 à l'horizon 2035, selon les indications du schéma directeur.

Une grande partie de cette montée en charge est portée par l'aéroport Mohammed V et sa gare de fret épaulé de près par l'aéroport Ibn Batouta de Tanger. Ils seront suivis par les six autres aéroports nationaux disposant d'installations de fret comme Marrakech, Fès, Rabat, Oujda, Agadir et Laayoune.

A noter que le plan de développement du fret aérien au Maroc fait l'objet d'un consensus de l'ensemble des opérateurs intervenants sur la chaîne de traitement du fret aérien, qui a découlé sur la signature, le 23 mai 2016, d'une convention couvrant la période 2016-2020, entre les différents acteurs du secteur. L'objectif est de repositionner le transport du fret aérien et de développer les infrastructures et les services relatifs à l'activité. □

Vitesse de croisière

Statistiques du fret aérien par aéroport – années 2017 et 2018

Volume de fret en 2017 (en tonnes)		Volume de fret en 2018 (en tonnes)
Mohammed V	76.815	82.596
Tanger	2.453	2.603
Rabat-Salé	1.698	1.661
Marrakech	384	388
Agadir	245	302
Laayoune	212	332
Oujda	102	147
Fès	91	119
Dakhla	68	56

Source ONDA

Le fret aérien est actuellement sur une courbe ascendante. Le développement du secteur industriel, surtout à Casablanca et Tanger leur a permis de connaître une croissance à deux chiffres

port Ibn Batouta de la capitale du Détroit a frôlé la barre des 2.600 tonnes, soit une augmentation de 6% par rapport à l'année précédente. Avec l'installation de DHL qui vient d'inaugurer un entrepôt dédié et un avion quotidien, les volumes

un avion plus grand en taille, un A 310 afin d'accompagner la demande de la zone, portée par le secteur industriel installé à Tanger et sa région, deuxième pôle industriel et manufacturier du pays. En chiffres nets, le plan pour Tanger a pour

DHL mise sur de nouvelles installations

DHL Global Forwarding, le spécialiste mondial des services aériens, maritimes et routiers a conclu avec Tanger Med en avril dernier un contrat lui permettant d'installer son nouveau hub logistique Afrique- Europe à Medhub dans la zone logistique TangerMed.

DHL compte y installer un entrepôt de 6000 m2 soit le plus grand de la société au Maroc.

Son importance est due à sa localisation géographique, à la porte des marchés internationaux visés par ses clients, en particulier pour les importations et les exportations vers et depuis l'Europe et l'Afrique. Le nouvel entrepôt vient à la suite de la mise en place d'un centre de tri sous douane, inauguré en 2017 dans la zone de fret de l'aéroport Ibn Battouta à Tanger. □