

# L'aéronautique s'envole vers des sommets

*Airbus prévoit une demande de plus de 39 000 avions d'ici à 2038.*

**VÉRONIQUE GUILLERMARD**

[@vguillermard](#)

**AÉRONAUTIQUE** Stratosphérique ! Le marché aéronautique n'en finit pas de prendre de l'altitude, avec une demande mondiale estimée à 39 210 avions neufs sur les vingt prochaines années (2019-2038), selon la dernière étude de marché publiée mercredi par Airbus. Il s'agit de 1 820 appareils de plus que dans sa dernière livraison, portant sur la période 2018-2037, et même de 4 320 avions supplémentaires par rapport à l'étude 2017-2036. Conséquence : la flotte va plus que doubler à horizon 2038, à près de 48 000 appareils, une étape vers le « mur » symbolique des 50 000 avions. La construction aéronautique est soutenue par une demande dynamique.

Selon Airbus, le trafic aérien devrait augmenter de 4,3 % par an en moyenne sur les vingt ans à venir. Le trafic aérien s'avère très résistant aux aléas géopolitiques, aux crises économiques, aux guerres, à la menace terroriste. Rien ne semble capable de couper l'appétence du monde pour les voyages en avion. Fin 2019, quelque 4,9 milliards de Terriens auront pris l'avion. Ils seront le double dans vingt ans.

Les fondamentaux du marché sont puissants : un doublement attendu du tourisme mondial lié à l'accession aux voyages des nouvelles classes moyennes des pays émergents, la croissance du revenu disponible, la multiplication des échanges, la libéralisation du transport aérien mais aussi une offre plus diversifiée et plus abordable grâce à la multiplication des vols à petits prix.

## Décarboner l'aviation

Le potentiel de croissance du marché est encore gigantesque. « *Non seulement les marchés matures continuent de croître mais l'essentiel de la forte croissance vient (...) d'Asie, d'Inde et de Chine continentale* », résume Christian Scherer, directeur commercial d'Airbus. La Chine devrait acheter 8 090 avions d'ici à 2038, selon Boeing. Le progrès technologique soutient aussi le marché. Les compagnies sont incitées à hâter le renouvellement de leurs flottes avec des avions moins gourmands en carburant et moins polluants. Cette vague de remplacement représentera 14 210 appareils sur la période 2019-2038, selon Airbus.

Malgré ses promesses fabuleuses, l'aéronautique peut connaître des années plus difficiles, sur le terrain commercial. C'est le cas de 2019. Entre janvier et fin août, Airbus a signé 95 commandes nettes, contre 219 un an plus tôt. En revanche, sa production donc ses livraisons augmentent tous les ans. Elles atteignaient 500 avions à fin août 2019, contre 434 un an plus tôt. Assis sur d'énormes carnets de commandes, l'obsession des avionneurs est d'arriver à produire plus en ouvrant de nouveaux créneaux de livraisons.

Autres défis pour la filière : gérer l'afflux de nouveaux avions tout en respectant l'environnement ; optimiser la gestion du trafic aérien ainsi que des masses de voyageurs dans les aéroports ; trouver le personnel qualifié. Airbus estime que le marché mondial aura besoin de 550 000 nouveaux pilotes et 640 000 techniciens d'ici à 2038. Parmi les nombreuses priorités : décarboner l'aviation alors que les mouvements anti-avions se multiplient dans le monde occidental. ■