

Les détails du deal avec Alsa

• 1,1 milliard de DH pour 350 bus et la mise à niveau du réseau

• Le plus gros financé par le fonds d'appui aux réformes de transport

• Alsa Al Baida fera l'acquisition de 350 autres bus

QUELQUES jours après l'entrée en vigueur du nouveau contrat de gestion déléguée du transport collectif par bus, les usagers n'ont constaté aucune amélioration du service (si ce n'est le changement du nom de l'opérateur sur les tickets). Les bus complètement dégingués de M'dina Bus continuent de circuler, mettant en péril la vie des Casablancais. «Ce matin, j'ai pris un bus de la ligne 7 dont l'intérieur était noir de suie à cause de l'incendie qui s'est produit à l'entrepôt de M'dina Bus il y a quelques semaines», témoigne une usagère. La situation est donc critique pour ceux qui sont obligés d'emprunter chaque jour ce moyen de transport. Ils devront se contenter du parc de matériel roulant vétuste hérité du précédent délégué ne comptant à ce jour que quelque 200 bus dans un état fortement détérioré. Un parc provisoire de 400 bus d'occasion

Échéancier	1 ^{re} livraison	2 ^e livraison	3 ^e livraison	Total
	mai-20	juin-20	juil-20	
Lot 1 (12 m)	45	45	45	135 bus
Lot 2 (12 m)	45	45	45	135 bus
Lot 3 (18 m)	27	27	26	80 bus
Total	117	117	116	350 bus

Source: Région Casa-Settat
Sur les 700 nouveaux bus prévus, la moitié (350 bus) sera livrée progressivement à partir de mai 2020

est commandé par l'exploitant pour assurer le service de transition dès sa réception en janvier 2020. La deuxième phase contractualisée concerne la période 2021-2025 moyennant une flotte de 700 bus nouveaux et écologiques. 350 bus seront ainsi financés principalement par le fonds d'appui aux réformes de transport (FART) et 350 par Alsa Al Baida selon ses engagements contractuels.

L'acquisition du matériel roulant et la mise à niveau du réseau nécessiteront une enveloppe de 1,1 milliard de DH, dont le plus gros est versé par le FART (plus de 900 millions de DH). Le reste est réparti entre la commune urbaine de Casablanca (100 millions de DH) et la région Casa-Settat (100 millions de DH).

L'acquisition des bus sera assurée par l'Etablissement de coopération intercommunale l'(ECI) Al Baida. Les autres pres-

tations sont du ressort de Casa Transports en tant qu'autorité d'organisation et de régulation des transports. Mais au-delà de l'achat du matériel roulant (890 millions de DH pour 350 bus), la mise à niveau porte aussi sur d'autres aspects du transport collectif par bus.

En effet, il s'agit de financer un système billettique compatible avec celui du tramway et du BHNS de Casablanca pour permettre l'interopérabilité (210 millions de DH).

Le reste des financements sera réparti entre l'acquisition d'un SAEIV (Système d'aide à l'exploitation et d'information

Les promesses à l'horizon 2025

- 49 lignes de bus
Couverture du territoire sur 18 communes
- Nouvelle flotte de 700 bus de 12 m d'une capacité d'environ 80 personnes et de bus articulés de 18 m d'une capacité d'environ 160 personnes.
- 4 dépôts centralisant les opérations de maintenance et de gestion d'exploitation
- 5 agences commerciales
- 50 revendeurs agréés
- Réseau intelligent, connecté et sécurisé par des caméras de surveillance connectées au PCC

Les tarifs en vigueur demeurent inchangés durant la phase transitoire, et la nouvelle tarification selon les nouveaux schémas et services sera votée au cours de l'année 2020.

Sur le volet ressources humaines, Alsa Al Baida s'est engagée sur trois actions, à savoir: la mise à niveau et la formation du personnel, le recrutement de nou-

Poste de dépense	Montant HT	Montant TTC	2019	2020
Matériel roulant (270 simples + 80 articulés)	742	890,4	250	540,4
Système billettique	90	108	22,8	85,2
Système d'aide à l'exploitation	60	72	7,2	64,8
Etudes juridiques et techniques et maîtrise d'œuvre	25	30	5	25
Billettique, études...	175	210	35	175
TOTAL	917	1.100,4	285	715,4

Le plus gros des investissements sera consacré au matériel roulant, le reste sera réparti entre le système billettique, le système d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs et la réalisation d'études juridiques et techniques

voyageurs) et la réalisation d'un Poste central de commande (PCC) Bus. Sans oublier les études juridiques, techniques et la maîtrise d'œuvre. La mise à niveau des dépôts de bus devra être assurée par la suite par les collectivités territoriales concernées.

A terme, le nouveau réseau de bus sera complémentaire dans sa desserte aux 4 lignes de tramway et aux 2 lignes de bus à haut niveau de service (BHNS), proposant un tarif bus/tram ou bus/BHNS moyennant la carte rechargeable opérationnelle actuellement dans les lignes de tramway.

veaux profils (notamment des postes de conducteurs) et la mise en place d'un ou plusieurs plans de départ volontaire. Pour rappel, le territoire de l'ECI «Al Baida» comporte 18 communes (Casablanca, Méchouar, Mohammedia, Ain Harrouda, Beni Yakhlef, Nouaceur, Bouskoura, Ouled Saleh, Dar Bouazza, Mediouna, Lahraouyine et Tit Mellil, Ech-challalate, Sidi Moussa Majdoub, Sidi Mouss Ben Ali, Al Majjatia Ouled Taleb, Mediouna, Sidi Hajaj Ouled Hasser). □

Aziza EL AFFAS