

Automobile. CETIEV et PSA donnent un coup de pouce à la R&D

Le groupe PSA et le Centre technique des industries des équipements pour véhicules (CETIEV) viennent de donner un coup d'accélérateur à la recherche et au développement au Maroc en signant une convention de partenariat.

Khadim Mbaye
k.mbaye@leseco.ma

Affichant la mine des grands jours, Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du commerce et de l'économie verte et numérique et Samir Cherfan, vice-président exécutif de la région Afrique et Moyen-Orient au sein du Groupe PSA ont signé, le 25 novembre à Casablanca, une convention de partenariat qui engage le Centre technique des industries des équipements pour véhicules (CETIEV) et le constructeur français, Jacques Lestideau, directeur général du MTC Morocco Technical Center PSA et David Toledano, président du RECTIM et Ali Moamah, président du CETIEV ainsi que nombre de leurs collaborateurs étaient présents lors de la cérémonie de signature de cette convention à travers laquelle le Groupe PSA étend ses activités de R&D au Maroc. «*Le secteur de l'automobile est en train de monter en puissance et capacité. Nous arrivons aujourd'hui à passer à une deuxième étape de contrôle d'essais et d'innovations que les constructeurs et équipementiers implantés au Maroc, dont le nombre dépasse les 250, souhaitent valider, tester, vérifier et essayer dans l'ensemble de leur production au niveau local avant leur utilisation au Maroc ou à l'étranger*», a déclaré Moulay Hafid Elalamy après une poignée de main chaleureuse avec le patron Afrique et Mena du groupe PSA. «*Ces centres qui sont déjà bien équipés, seront accompagnés pour monter en gamme durant les trois prochaines années de façon à effectuer l'ensemble des tests ici au Maroc*», a-t-il ajouté.

Un coup d'accélérateur venu à son heure

Dans le détail, le projet mobilisera 60 ingénieurs et techniciens

Moulay Hafid Elalamy
Ministre de l'Industrie,
du commerce et de l'économie
verte et numérique



Le secteur de l'automobile est en train de monter en puissance. Nous arrivons aujourd'hui à passer à une deuxième étape du contrôle d'essais et d'innovations que les constructeurs et équipementiers implantés au Maroc, dont le nombre dépasse les 250, souhaitent valider, tester, vérifier et essayer dans l'ensemble de leur production au niveau local avant leur utilisation au Maroc ou à l'étranger.

supérieurs tout en consacrant un volet important à la formation des formateurs au profit des commerciaux et des services après-vente relevant des représentations du Groupe PSA dans la région Afrique et Moyen-Orient. Le projet de partenariat CETIEV/Groupe PSA présente une opportunité pour le secteur des équipements automobiles, permettant au CETIEV de monter en compétences et aux centres techniques de renforcer leur rôle d'acteur de l'innovation au sein des écosystèmes automobiles. Il contribuera ainsi substantiellement au développement de la R&D automobile au Maroc et au progrès technique et technologique du secteur. Plus concrètement, l'entente devra permettre au groupe français et à son partenaire marocain de mettre en place des plateformes

et des installations techniques dotées de hautes technologies afin de réaliser, pour la première fois au Maroc, des essais physiques liés aux activités de développement automobile, à savoir les essais électriques/électroniques, mécatroniques, acoustiques et vibratoires et l'analyse des véhicules. Et, il faut dire que c'est un véritable coup d'accélérateur venu à son heure quand on sait qu'au Maroc, en matière de recherche et de développement, il y a encore du chemin à faire. En effet, en 2017, le Maroc n'a investi que 0,8% de son PIB en R&D au moment où dans les pays de l'OCDE la moyenne était de 2,3%. Le partenariat qui ambitionne de corriger cette lacune devra, dès lors, permettre au Maroc à travers le CETIEV, qui va apporter ses compétences techniques et son savoir-faire aux entreprises sous la forme de partenariats et de missions de conseil, de revenir à la hausse ses ambitions. Et l'usine de Kénitra se veut la pierre angulaire de cette stratégie de développement. Le groupe PSA qui prévoit de réaliser dès 2022 un volume d'achat local dépassant 1 milliard d'euros et un taux d'intégration locale de 80% à terme avait annoncé en grande pompe l'assemblage du premier moteur made in Kénitra en avril 2018.



Le projet mobilisera 60 ingénieurs et techniciens supérieurs tout en consacrant un volet important à la formation.