

«Le Plan de développement régional est réalisé à 80%»

La région de Dakhla-Oued Eddahab a brillé de mille feux lors du Forum d'affaires Maroc-France qui a accueilli près de 400 personnes. Une aubaine pour cette région qui se développe à grande vitesse, comme l'affirme le président du Conseil de la région. Il en veut pour preuve l'avancement du Plan de développement régional (PDR).

Le Matin : Dakhla a accueilli du 23 au 25 octobre la quatrième édition du Forum d'affaires Maroc-France. Quel bilan en faites-vous ?

Yanja El Khattat : Le Forum d'affaires a été une grande réussite de par le nombre et surtout la qualité des participants. Nous avons accueilli de nombreux hommes d'affaires et parlementaires français, ainsi que des opérateurs marocains et des représentants africains de différents organismes, aussi bien des patronats que des ambassades. Je ne vous cache pas ma fierté quant à la réussite du Forum et l'atteinte de tous ses objectifs. Un tel événement consacre aujourd'hui la ville de Dakhla comme véritable point de rencontres et un carrefour entre les hommes d'affaires en quête d'opportunités d'investissement. Il s'agit également d'un test du niveau de développement qu'a connu la région ces dernières années.

Un test réussi selon vous ?

Oui. La région de Dakhla-Oued Eddahab s'est attelée à exécuter dans



Pour Yanja El Khattat, le Forum d'affaires Maroc-France a été une belle réussite, accueillant près de 400 participants, dont beaucoup d'hommes d'affaires français venus s'enquérir des potentialités de la région. Ph. Saouri

les délais, depuis 2016, le nouveau modèle de développement, initié par Sa Majesté le Roi Mohammed VI à destination des provinces du Sud. Aujourd'hui, le niveau de réalisation de ce programme est très élevé. Nous pouvons citer à titre d'exemple l'achèvement de la route reliant Tiznit à Dakhla, le branchement de Dakhla au réseau national électrique, le port de Lamhiriz qui est presque achevé, celui de Dakhla Atlantique

Plus de 300 camions transitent par la région à destination de l'Afrique subsaharienne.

qui sera bientôt lancé... De même, tous les projets transversaux sont réalisés à des niveaux très élevés. En parallèle, nous nous efforçons de renforcer le rayonnement de la région en la «marketant» auprès des investisseurs potentiels afin de créer de l'emploi et de la richesse locale. La tenue de ce Forum répond principalement à cet objectif.

Ce marketing territorial englobe également un positionnement de la région comme hub vers l'Afrique subsaharienne...

Effectivement, comme l'a toujours dit Sa Majesté, les provinces du Sud, et en particulier Dakhla, constituent le véritable pont et hub vers l'Afrique subsaharienne. Aujourd'hui, cet objectif se dessine de plus en plus et il devient une réalité sur le terrain. Ceci nous rassure sur l'avenir et nous conforte dans les efforts que nous déployons pour l'atteinte de ce dessein.

Quels sont les atouts sur lesquels vous misez pour vendre la destination Dakhla aux investisseurs, notamment français, désireux de prospecter en Afrique de l'Ouest ?

Tout d'abord, géographiquement, la région se situe à l'extrême sud du Maroc, ce qui en fait une porte vers l'Afrique subsaharienne. Côté infrastructures, la route nationale, qui vient d'être élargie de Dakhla à Laâyoune et transformée en double voie de Tiz-

nit à Laâyoune, renforce notre potentiel en matière d'infrastructures routières. Ceci va permettre une plus grande fluidité de nos exportations vers l'Afrique subsaharienne. Il faut savoir qu'aujourd'hui, plus de 300 camions empruntent les routes de la région pour desservir l'Afrique de l'Ouest. Côté logistique, nous avons prévu la réalisation de deux grands projets de plateformes à Guergarate et Bir Gandouz, pour faciliter les échanges commerciaux. Ces deux parcs logistiques seront gérés par la Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc.

Quels sont les secteurs phares qui pourraient intéresser les investisseurs ?

Les secteurs de prédilection de la région sont la pêche, le tourisme, l'agriculture, la logistique et l'énergie.

Quel est l'état d'avancement du plan de développement régional de Dakhla-Oued Eddahab ?

Le PDR avance aujourd'hui à grande vitesse. Son taux de réalisation est de 80%. Je rappelle que ce plan est venu compléter l'ambitieux programme, lancé en 2015, par Sa Majesté et qui vise le développement des trois provinces du Sud. Un programme qui est doté de 77 milliards de dirhams, dont 24 milliards pour la région de Dakhla-Oued Eddahab. ■

Propos recueillis par Mohamed Amine Hafidi