

# Bombardier. Spirit Aerosystems reprend le site casablancais

Le leader mondial américain Spirit Aerosystems reprend le site Bombardier Maroc. Il était en lice pour la reprise des activités du groupe canadien face au géant français Airbus et l'Anglais GKN.

**Aïda Lô**  
a.lo@leseco.ma

Le constructeur aérien canadien Bombardier vient de trouver acquéreur pour ses activités au Maroc. C'est ce qu'a annoncé le ministère de l'Industrie dans son communiqué ce jeudi 31 octobre. Le nouvel acquéreur n'est autre que l'Américain Spirit Aerosystems, un des candidats en lice face au géant français Airbus et l'Anglais GKN pour la reprise du site Bombardier Casablanca. Le constructeur a finalement signé pour l'acquisition des sites de Casablanca, Belfast et Dallas. *«La décision de Spirit d'acquérir l'usine de Bombardier au Maroc reflète la forte proposition de valeur du site et reconnaît ses capacités uniques ainsi que son fort potentiel de croissance. Elle confirme l'attractivité et la compétitivité de la destination Maroc»*, explique le ministère de l'Industrie. Selon l'entente conclue, le site continuera de fournir des composants structureaux d'avions et des pièces de rechange pour soutenir la production et les avions en service de Bombardier Aviation. *«L'usine Bombardier ne quittera pas ainsi le Maroc. Sa reprise par Spirit lui permettra de se développer davantage et de tirer profit des projets de développement futurs»*, conclut le ministère de l'Industrie dans son communiqué. Il est à noter que Spirit Aerosystems est un géant américain de l'aéro-structure qui fabrique des éléments de structure d'avions : fuselages, ailes et supports de réacteurs. Le groupe emploie plus de 15.000 personnes à travers ses différents sites en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Spirit a enregistré en 2018 un chiffre d'affaire dépassant les 7 MMS\$ et compte Boeing comme principal client. Pour rappel, c'est en mai dernier que le groupe canadien avait annoncé vouloir créer une division aéronautique unique en

rapprochant ses activités d'avions d'affaires et de court-courriers et accentuer ses cessions d'actifs non stratégiques en vendant ses

unités d'aérostructures à Belfast (Irlande du Nord) et au Maroc. *«Bombardier fait une restructuration de son activité aéronautique.*

*L'entreprise préfère se concentrer sur les avions d'affaires et les avions commerciaux plutôt que sur les activités d'aérostructures. L'assemblage des composants d'avions ne sera plus assuré»,* avait affirmé le top management du groupe. Ces activités d'aérostructures devraient ainsi être relocalisées à Montréal et au Mexique. ●