

Automobile.

Hands Corporation inaugure son usine à 4,3 MMDH

L'équipementier automobile coréen, Hands Corporation, a inauguré mardi à Tanger son premier site de production en Afrique. Implanté sur une superficie de 23 Ha, le complexe industriel représente un investissement de 4,3 milliards de dirhams et permettra la création de 1.600 emplois.

Khadim Mbaye

k.mbaye@leseco.ma

Tapis rouge, accueil chaleureux sur fond de morceaux de musique festive...Il ne manquait que les fanfares pour compléter la liste des petites attentions réservées aux visiteurs de l'usine coréenne, Hands 8, dont l'opening grandiose à Tanger a été présidé mardi 14 janvier par le ministre de l'Industrie, du commerce, de l'économie verte et numérique-Moulay Hafid Elalami. Implanté dans la zone franche de la capitale du nord, Automotive City, l'immense complexe industriel de l'équipementier automobile coréen spécialisé dans la fabrication de jantes en aluminium s'impose de loin. En plus de sa taille intimiste, il aura fallu un long moment pour parcourir

les labyrinthes que sont les immenses salles de montage et se faire une idée du nombre impressionnant de colonnes de robots de l'usine, Hands pose fièrement avec les couleurs nationales du pays asiatique.

Une première en Afrique

Du rouge vif sur presque tout le hangar du gigantesque com-

plexe, une signature en gros caractères blancs «Hands 8», surmontés d'un petit disque, devant l'entrée de l'usine où sont également posés deux escaliers géants, peints en bleu...Enfin bref, tous les «*éléments universels*» qui expriment le principe du mouvement et de l'harmonie coréens, le fameux yin-yang, sont pris en compte dans le décor mais au-delà de cette symbolique, l'usine assise sur une superficie de 23 ha veut également représenter au Maroc le savoir-faire et la puissance coréens dans le royaume. D'un investissement de 4,3 milliards de DH la première unité de production africaine du groupe asiatique devra permettre la création de 1.600 emplois.



Hands 8 dispose de 6 unités de production et d'un centre de recherche et développement (R&D) répartis en Corée et en Chine.

D'autres projets suivront...

Projet stratégique et premier projet coréen phare au Maroc, porté

par un acteur majeur de l'industrie coréenne et dans le top 5 des plus grands fabricants mondiaux de jantes en aluminium. «Hands 8» n'est que la pose de la première pierre des futurs chantiers qu'envisagent les entrepreneurs coréens au Maroc, attirés par les fondamentaux économiques solides du pays de l'Afrique du Nord, à savoir une stabilité macro-économique couplée d'une stabilité institutionnelle reconnue à l'échelle internationale par l'ensemble des partenaires économiques et politiques du Maroc. «Lorsque nous avons vu les potentiels du Maroc et la dynamique du secteur automobile, nous nous sommes dits qu'il fallait y investir», a souligné le management du groupe qui table sur les atouts géographiques du Maroc pour se positionner davantage sur ses marchés cibles. Porte d'entrée naturelle en Afrique, le pays se situe également à 14 km de l'Europe, à partir de la capitale du nord, Tanger. Il est aussi aux confluences de l'océan Atlantique et de la Méditerranée, donnant ainsi un accès à un marché d'un milliard de consommateurs. La capitale économique du royaume, Casablanca, est située à 5h30 min de Moscou, 6h30 de New York, 7h de Dubaï, 8h de Montréal et 9h de São Paulo, dira-t-on. Il est à noter que l'usine est dotée d'une capacité de production à terme de 8 millions d'unités par an, soit le double de la capacité actuelle, dont 85% de ladite production sont destinés à l'export. Le groupe compte fournir les grands constructeurs tels que PSA, Renault, Nissan, VW, GM, Hyundai, Ford, KIA, Skoda, Suzuki et Chrysler. Pour le ministre Elalamy, «l'implantation du groupe Hands au Maroc représente le troisième plus grand investissement dans le secteur automobile après ceux de Renault et de PSA et permettra au Maroc de passer au 3e rang mondial au niveau de la fabrication de jantes en aluminium» et d'ajouter qu'«avec le lancement de ce projet, le secteur automobile pérennise ses acquis et s'oriente vers de nouveaux piliers de croissance». Selon ledit ministre, l'arrivée de Hands Corporation au Maroc permettra également au secteur de monter davantage en gamme puisque le groupe n'est pas venu seul. «Hands Corporation est venu au Maroc avec un de ses sous-traitants qui formera petit à petit un écosystème complet» autour du groupe susmentionné, permettant ainsi de localiser au Maroc



Le groupe compte fournir les grands constructeurs tels que PSA, Renault, Nissan, VW, GM, Hyundai, Ford, KIA, Skoda, Suzuki et Chrysler.

un métier de pointe et confirmer le positionnement du royaume dans une industrie de haute technologie, a-t-il conclu. Pour sa part, le patron de TMSA, Fouad Brini, un des artisans de l'installation du sud-coréen au Maroc, estime que le lancement de ce projet d'envergure témoigne de l'attractivité de la plateforme automobile nationale. «On ne vient plus investir au Maroc parce que c'est une destination low-cost au niveau de la main-d'œuvre. On vient désormais investir beaucoup au Maroc et c'est un investissement capitaliste et d'un niveau de plus en plus élevé», a-t-il soutenu soulignant dans la même foulée que le pays sait également convaincre en prenant des risques pour attirer les investisseurs étrangers. «Nous savions que le fonctionnement de l'usine allait demander une grosse consommation d'eau et d'électricité, du coup nous avons mis tout l'équipage nécessaire pour satisfaire cette demande», a-t-il indiqué.

Un secteur automobile très dynamique

Avec 250 acteurs nationaux et internationaux aujourd'hui, l'industrie automobile marocaine est devenue le premier poste d'exportation du Maroc avec 72,3 MMDH de chiffre d'affaires à l'export en 2018 et ceci grâce au leadership du roi qui l'a fait entrer dans une nouvelle ère de production automobile en faisant dudit secteur un réel fer de lance de l'économie marocaine. L'arrivée de Hands 8 sur le marché marocain devrait permettre de renforcer cette dynamique déjà forte. Le spécialiste de la production de jantes en aluminium revendique une capacité de production de 13,5 millions d'unités par an. Une performance qui le place dans le top 5 des plus grands fabricants mondiaux de jantes en aluminium. Avec plus de 2.200 emplois en 2018, le groupe dispose de 6 unités de production et d'un centre de recherche et développement (R&D) répartis en Corée et en Chine.