

# Startups. ZeBox de CMA CGM s'allie au Kluster de la CFCIM

L'alliance scellée, mercredi à Casablanca, vise à développer de jeunes pousses dans le transport, la logistique, la mobilité et l'industrie 4.0. Elle confirme l'importante place qu'occupe le Maroc dans la stratégie de développement de l'armateur français.



**Aziz Diouf**  
a.diouf@leseco.ma

Du nouveau dans l'écosystème marocain des startups ! Le leader mondial du transport maritime et de la logistique, le groupe CMA CGM, vient en effet de rejoindre le paysage des startups marocaines. L'événement a précisément eu lieu mercredi à Casablanca, où ZeBox, son incubateur et accélérateur international de startups innovantes a signé une convention de partenariat avec le Kluster de la Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc (CFCIM). L'objectif de l'accord étant de faciliter la sélection

et le développement de jeunes pousses dans les domaines du transport, de la logistique, des mobilités et de l'industrie 4.0.

## 10 millions de DH pour l'incubation

Ainsi donc, ZeBox, dont le Groupe CMA CGM est partenaire fondateur depuis 2018, a décidé de se mobiliser aux côtés de la CFCIM pour mettre en oeuvre un programme de sourcing mutualisé afin d'identifier et de soutenir le développement de startups marocaines à fort potentiel technologique. L'accompagnement se fera notamment à travers l'un des deux programmes de haut niveau de ZeBox, à savoir d'un côté un programme

d'incubation sur 12 mois et de l'autre un programme d'accélération sur 8 mois. Une fois retenues, les startups accompagnées bénéficient de conseils d'experts et de mentors pour identifier des problématiques en phase avec la demande, expérimenter les solutions et éventuellement les commercialiser auprès des grands groupes partenaires de ZeBox.



**34 cadets ont été formés et naviguent actuellement sur des navires du groupe CMA CGM.**

Les équipes dirigeantes de ces jeunes pousses peuvent également suivre des formations aux fondamentaux de l'entreprise et disposer d'un Fab Lab de prototypage équipé de machines 3D et d'outils d'usinage. Avec ses partenaires parmi lesquels on peut notamment citer Accenture, BNP Paribas, EY, le transitaire Centrimex, le logisticien Ceva et Founding partner, l'armateur CMA CGM a en tous cas mis sur la table un budget annuel d'1 million d'euros (10 millions de DH) pour le fonctionnement de l'incubateur, suffisamment pour fournir aux startups les fonds nécessaires pour démarrer en contrepartie des obligations convertibles.

## 34 lauréats de l'ISEM embauchés

En attendant le lancement du premier appel à projets innovants du tandem ZeBox-CFCIM, sachez que CMA CGM a également signé le même jour une autre convention-cadre avec l'ISEM (Institut supérieur d'études maritimes). Une convention qui permettra notamment à au moins huit officiers élèves de l'ISEM d'être formés sur les navires de CMA CGM chaque année. Il est à signaler que depuis 2014, année de démarrage de la collaboration entre le Groupe CMA CGM et l'ISEM, 34 cadets ont été formés et naviguent actuellement sur des navires du Groupe CMA CGM, comme le CMA CGM Tanger et le CMA CGM Agadir, deux porte-conteneurs de 1.118 EVP (Équivalent vingt pieds) battant pavillon marocain ainsi que sur d'autres navires du groupe dans le monde. ●

## CMA CGM au Maroc

Carrefour des échanges entre l'Europe, l'Afrique et le bassin méditerranéen, le Maroc représente un pays stratégique pour le développement de CMA CGM, qui y est présent depuis 1983. Le groupe y est aujourd'hui un leader sur les activités de transport maritime et de logistique avec notamment un millier de collaborateurs ; plus de 1.300 escales par an ; 24 services maritimes permettant de desservir le monde entier et plus de 80 ports desservis en direct depuis le Maroc. Au-delà des activités de transport maritime, le Groupe CMA CGM est fortement présent au Maroc à travers ses activités logistiques et portuaires. Dès avril 2018, CMA CGM a ainsi investi dans la plateforme logistique Atlas Multimodal International à Tanger afin d'en faire un véritable hub avancé pour ses clients. CEVA Logistics, qui a rejoint le groupe en 2019 compte par ailleurs au Maroc une entité spécialisée dans le transport aérien et y déploie un ambitieux plan de développement axé sur l'entreposage et le transport routier. À travers sa filiale Terminal Link, le Groupe CMA CGM est également propriétaire à 100% d'un terminal de Casablanca via SOMAPORT et à 40% du Terminal Eurogate de Tanger Med. Le groupe participe ainsi au renforcement des infrastructures portuaires marocaines avec notamment la réalisation de travaux de dragage et de modernisation du port de Casablanca qui permettront d'y accueillir des navires de plus grande capacité et ainsi de renforcer son attractivité.