

Automobile. Suez gère les déchets industriels de Renault et PSA

Le spécialiste de la gestion de l'eau et des déchets vient d'annoncer avoir remporté deux contrats de gestion des déchets industriels dans le secteur automobile.

Sami Nemli

s.nemli@leseco.ma

Plus de 17,6 millions d'euros, c'est le montant de deux contrats de gestion des déchets industriels dans le secteur automobile remportés par le groupe Suez. Ces deux contrats sont d'une durée de trois ans. Selon Suez, «le groupe va accompagner PSA et Renault dans le traitement et la valorisation de leurs déchets industriels». Ainsi, Suez va gérer des déchets industriels générés par la nouvelle usine de

l'Atlantic Free Zone (AFZ) du groupe PSA à Kénitra. Ce nouveau contrat qui a démarré en octobre 2019 est la résultante de nombreuses collaborations entre de PSA et Suez. En effet, ce dernier était en charge depuis 2018 de la gestion des déchets lors de la construction de l'usine. Selon Suez, le groupe va déployer la solution Green' Compact. «Cette dernière comprend un plan de collecte condensé et un parc à déchets sur mesure. Cette solution évolutive tant en termes de moyens humains que matériels est destinée à accompagner la montée en cadence

de la chaîne de production de l'usine. Il s'agit en fait d'accompagner le Groupe PSA dans l'atteinte de son objectif zéro déchet enfoui en proposant des solutions innovantes de valorisation de l'ensemble des déchets, y compris le compostage des déchets organiques», précise-t-on auprès de Suez. Le groupe compte aussi mettre en service cette année sa plateforme multimodale qui devra créer des synergies avec l'usine du Groupe PSA. Le deuxième contrat remporté par Suez porte sur le renforcement du partenariat avec Renault au Maroc. En effet, le constructeur au-

tomobile a renouvelé en juin dernier le contrat de Suez pour la gestion des déchets de ses 2 usines de production au Maroc, à Casablanca et à Tanger. Ce contrat a été prolongé jusqu'en 2022. Pour rappel, Suez se charge depuis 2008 de la gestion globale de tous les types de déchets pour le groupe Renault Maroc depuis la collecte dans les ateliers de production, le tri des déchets jusqu'à leur valorisation ou leur traitement par les filières habilitées, rappelle le groupe français. Par ailleurs, il est à rappeler qu'au Maroc le marché des déchets industriels est très porteur. Le pays en effet génère 3,5 millions de tonnes de déchets industriels par an. En 2030, il générera plus pour atteindre 12 millions de tonnes par an. ●