

Les flux en hausse de 3,2% en 2019



Les importations ayant transité par les ports marocains ont affiché une progression de 7,5% à fin 2019 à plus de 53,76 millions de tonnes.

L'appréciation de l'activité portuaire en 2019 découle de la hausse du trafic de plusieurs produits, dont le charbon, le soufre, le coke de pétrole et les produits sidérurgiques.

Le trafic portuaire a bouclé 2019 sur une performance modeste, quoiqu'en amélioration par rapport à l'année précédente. Il a progressé de 3,2%, après 2% à fin 2018, avec un volume d'activité d'un peu plus de 88 millions de tonnes. Il a été porté encore une fois essentiellement par les importations.

Le trafic portuaire a perdu du rythme en fin d'année dernière pour finir sur une performance plutôt modeste. Celle-ci est, toutefois, en amélioration par rapport à l'année précédente. En effet, après avoir affiché une croissance de 4,9% à fin novembre dernier, l'activité dans les ports marocains a bouclé 2019 sur une progression de seulement 3,2%, avec un volume d'activité d'un peu plus de 88 millions de tonnes. C'est ce que montrent les dernières statistiques rendues publiques par l'Agence nationale des ports (ANP), relatives aux ports qu'elle gère. Rappelons que le trafic portuaire s'est accru 2% en 2018.

À l'instar de l'année précédente, la hausse d'activité observée en 2019 a été portée essentiellement par les importations. En effet, les approvisionnements ayant transité par les ports marocains ont affiché une progression de 7,5% à fin 2019 à plus de 53,76 millions de tonnes. Les exportations par voie portuaire se sont, en revanche, repliées de 3,3% avec un volume de 31,09 millions de tonnes. Pour le cabotage (transport entre les ports maro-

cains), c'est l'inverse. Les dernières statistiques du trafic portuaire font, en effet, ressortir un recul de 0,4% pour les importations et une hausse de 1,3% pour les exportations.

L'appréciation de l'activité portuaire à fin 2019 découle de la hausse du trafic de plusieurs produits. Il s'agit notamment du charbon, dont le trafic s'est accru de 12,6% à 10,08 millions de tonnes, du soufre (19,9% à 6,63 millions de tonnes), du coke de pétrole (35,6% à 1,25 million de tonnes), de l'ammoniac (12,5% à 1,61 million de tonnes), des produits sidérurgiques (39% à 1,73 million de tonnes). Elle résulte également de la hausse du trafic sur l'engrais (4,2% à 9,63 millions de tonnes) et des céréales (4,8% à 6,98 millions de tonnes).

Par contre, le trafic sur le phosphate a accusé une baisse de 13,9% à 9,62 millions de tonnes et le clinker a reculé de 32,4% à 1,33 million de tonnes. Idem pour les agrumes et primeurs qui ont décliné de 8% à 100.892 tonnes.

Par ailleurs, la hausse du trafic a profité notamment aux ports de Tan Tan (27,9%) et de Safi (12,3%), mais aussi à celui de Jorf Lasfar (10,8%). Par contre, le port de Laâyoune a enregistré un repli de 35,2% et celui de Nador de 6,8%.

En ce qui concerne le trafic portuaire des passagers, il a régressé de 1,1% à plus de 2,54 millions de personnes, selon l'ANP. ■

Lahcen Oudoud