

PORTS

UN INVESTISSEMENT DE 3,6 MMDH POUR LA PÉRIODE 2020-2022

L'accroissement soutenu de l'activité portuaire est accompagné par la mise en œuvre de programmes d'investissement portant sur une enveloppe globale d'environ 3,6 MMDH, dont environ 1,5 MMDH pour la seule année 2020.



Les principaux projets prévus dans ce cadre concernent le réaménagement de la gare maritime de Nador, la réalisation des quais pour la zone chantier naval au port d'Agadir, les travaux d'extension du port de Jebha, des aménagements intérieurs au bâtiment communautaire au port de Casablanca et l'aménagement de l'ouvrage d'accès au port sec de Zenata. Et, à l'horizon 2030, 5 nouveaux ports sont à la carte :

LE PORT DE SAFI

Ce projet, opérationnel depuis 2018, permettra de doter le pays d'un port qui réponde essentiellement à ses besoins énergétiques à travers l'approvisionnement de la future station thermique de l'ONEE en charbon.

PORT NADOR WEST MED

La composante portuaire de ce projet, dont les travaux ont démarré en 2016, est constituée d'un port en eau profonde, doté d'une importante capacité de transbordement des conteneurs, assorti d'un pôle énergétique pour le traitement, conditionnement et stockage des hydrocarbures et produits dérivés, et le

UN NOUVEAU PORT EST PROGRAMMÉ AU NIVEAU DE KÉNITRA COMPOSÉ D'UN QUAÏ ASSURANT UN TRAFIC DE 200.000 VÉHICULES/AN.

traitement des matériaux en vrac, tel que le charbon.

NOUVEAU PORT ÉNERGÉTIQUE DE JORF LASFAR

Parfaitement inscrit dans le cadre du Plan National de Développement de l'Utilisation du Gaz Naturel dont l'un des principaux objectifs est de satisfaire, en priorité, les besoins du secteur électrique, et de créer de la valeur ajoutée autour de la filière gazière en impliquant des opérateurs industriels et financiers nationaux et internationaux. Pour accompagner ce plan, il est prévu la construction du nouveau port énergétique de Jorf lasfar et ce, en vue de répondre aux besoins du pays en ce qui concerne le trafic énergétique, notamment celui du GNL, et d'offrir une capacité portuaire capable de saisir des opportunités futures (le trafic énergétique et industriel, ...).

NOUVEAU PORT DE DAKHLA ATLANTIQUE

Ce nouveau port de Dakhla Atlantique a pour objectif de soutenir le développement économique et social régional dans tous les secteurs productifs, de valoriser la ressource des petits pélagiques en mettant en place des Infrastructures portuaires nécessaires et de soutenir la création d'une nouvelle flotte de pêche moderne. Ce projet porte sur la réalisation des ouvrages de protection d'une longueur d'environ 3.900 ml à -14m/zh un quai de commerce de 770 ml à -12m/zh, un quai de pêche de 900 ml à -8 m/zh, un quai pétrolier de 200 ml à -14m/zh et un chantier de réparation navale.

PORT KÉNITRA ATLANTIQUE

En vue d'assurer les services portuaires pour l'ensemble du pôle concernant les flux non "unitarisés" (vrac solides et liquides), en particulier ceux en provenance et à destination des régions du Gharb, Saïss et Loukous, un nouveau port est programmé au niveau de Kénitra composé d'un quai pour les voitures assurant un trafic de 200.000 véhicules/an pour l'usine Peugeot Citroën prévu dans la zone. ■